

فرمت بارگذاری اطلاعات مربوط به طرح های پژوهشی

و پایان نامه ها در وب سایت شرکت

۱- عنوان طرح پژوهشی: بررسی و پیشنهاد الگوی مطلوب برای اداره منطقه آزاد و ویژه اقتصادی شهر

فرودگاهی امام خمینی^(ه) با بررسی الگوهای بین المللی

۲- تهیه کننده : مرکز مطالعات مدیریت دانشگاه تربیت مدرس

۳- تاریخ تحویل پروژه: ۱۴۰۱/۱۰/۱

۴- چکیده : برنامه ایجاد و توسعه شهر فرودگاهی در نزدیکی پایتخت، به عنوان یک منطقه استراتژیک، سابقه ای نسبتاً دیرینه دارد و علی رغم برخورداری این منطقه از موقعیت مناسب و هدف گذاری های پی در پی برای تبدیل شدن به یک قطب فرودگاهی و اقتصادی، آنچه حاصل شده است کمتر از انتظارات و نامتناسب با ظرفیت ها بوده است. بدون شک عوامل محیطی اعم از وضعیت محیط سیاسی و اقتصاد ملی و محیط بین الملل از جمله تحریم های ظالمانه در شکل گیری چنین پیامدی بطور جدی تاثیر گذار بوده است، ولی به نظر می رسد الگوی اداره این منطقه و جایگاه و مدل مدیریتی که در چیدمان حقوقی و اداری کشور برای توسعه این منطقه در نظر گرفته شده است، تاثیری کمتری از عوامل محیطی نداشته است. تجارب علمی و عملی در ایران و سایر کشورها نشان می دهند که بدون شک طراحی و خلق یک شهر (Community) با عظمت و قابل رقابت با نمونه های منطقه ای و بین المللی که بتواند به عنوان موتور محرکه، نقش پیشران در اقتصاد ملی ایفا نماید، با شیوه های جاری و مرسوم اداره امور دولتی امکان پذیر نبوده و نیازمند تعبیه جایگاه مدیریتی مناسب در منظومه اداری و مدیریتی کشور و استفاده از اختیارات و سازوکارهای ویژه ای برای ایجاد و اداره کارآمد این شهر می باشد. به عبارت دیگر همچنان که برای ایجاد و توسعه سازه ها و زیرساخت های کلیدی شهر فرودگاهی، نیازمند طراحی نقشه و الگوهای مهندسی خاص و ویژه هستیم، برای مدیریت و راهبری فرایندهای اداره و توسعه چنین مجموعه ای، نیازمند سازه های مدیریتی خاص و الگویی برای حکمرانی هستیم. بدین لحاظ، آسیب شناسی وضع موجود اداره شهر فرودگاهی و احصاء مشکلات و نارسایی های کلیدی و پیشنهاد الگوی مناسب برای حکمرانی در این منطقه، از اهداف خاص این پژوهش است. از سوی دیگر نیز ظرفیتهای قانونی و خلاء های آن مورد بررسی قرار گرفت و دلالت های اسناد بالادستی و خلاء های آن واکاوی شد. از سوی دیگر نیز شهرهای فرودگاهی مختلف از منظر الگوی اداره و

فرمت بارگذاری اطلاعات مربوط به طرح های پژوهشی

و پایان نامه ها در وب سایت شرکت

ساختار مورد بررسی قرار گرفت و مبتنی بر خروجیهای شناخت وضع موجود و آسیب شناسی، بررسی اسناد بالادستی و همچنین مطالعات تطبیقی سناریوهایی برای چگونگی اداره شهر فرودگاهی تبیین گردید و در پایان قانونی مبتنی بر سناریو مرجح ارایه شد.

۵- واژگان کلیدی: شهر فرودگاهی، حکمرانی فرودگاهی، الگوی اداره، پلتفرم، آسیب شناسی